






**Signal Projekt s.r.o.**  
Videňská 55, BRNO, 639 00  
tel.: 543 233 962

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**EXPROJEKT s.r.o.**  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000  
E-mail: info@exprojekt.cz  
ID: dh84e85

OBJEDNAVATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Petr Libosvár	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ivo Jabůrek 	NAVRHL, VYPRACOVAL Ivo Jabůrek 	KONTROLOVAL Ing. Milan Lukášek 	
KRAJ: Středočeský	POVĚŘENÝ MŮ: Rakovník / k.ú. Rynholec, Nové Strašecí		STUPEŇ: DŮR	
Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí  PS 01-28-01 Stochov – Nové Strašecí, úprava TZZ			ZAK. ČÍSLO 003-2018	
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 5 x A4
			DATUM: 01/2022	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. D.1.1.2.1 PŘÍLOHA 001	

**Signal Projekt s.r.o.**  
**projektové pracoviště Brno**  
**Vídeňská 55**  
**639 00 Brno**

## **„Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí“**

**Vypracoval: Ivo Jabůrek**

**V Brně červenec 2018**

## Obsah

1.	Identifikační údaje stavby.....	3
1.1.	Údaje o stavbě .....	3
1.2.	Údaje o objednateli a zpracovateli dokumentace.....	3
1.3.	Údaje o umístění stavby .....	3
2.	Úvod.....	4
3.	Výchozí podklady.....	4
4.	Technická část .....	4
4.1.	Stručný popis současného technického stavu.....	4
4.2.	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění.....	5

## 1. Identifikační údaje stavby

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: „Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí“

Stupeň: DÚR

Provozní soubor: **PS 01-07 ŽST Nedakonice, oprava kolejových obvodů**

### 1.2. Údaje o objednateli a zpracovateli dokumentace

Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
Oblastní ředitelství Olomouc,  
Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234



Projektant stavby: **EXprojekt s.r.o.**

Heršpická 758/13, 619 00 Brno  
IČ: 29285801  
DIČ: CZ29285801



Zpracovatel PS: **Signal Projekt s.r.o.,**

Vídeňská 55, 639 00 Brno  
IČ: 255 254 41  
DIČ: CZ255 254 41



Odpovědný projektant:

Ivo Jabůrek  
Číslo autorizace ČKAIT: 1006493  
Obor: technologická zařízení staveb

### 1.3. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Trať č. 528B dle TTP Praha-Bubny - Rakovník,  
traťový úsek Stochov – Nové Strašecí

Kategorie trati: Regionální

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Stochov, Lány, Rynholec, Nové Strašecí

Obce: Stochov, Rynholec, Nové Strašecí

## 2. Úvod

Předmětem stavby je přeložka železniční trati ze stávajícího tunelu do zářezu, resp. násypu v prostoru stávajícího lomu. Tunel z roku 1870 je i přes několik rozsáhlých oprav ve velmi špatném stavebním stavu. Od roku 2000 je zde zavedeno trvalé snížení rychlosti na 30 km/h.

Realizací stavby dojde k přeložení trasy ze stávajícího, technicky nevyhovujícího, tunelu do prostoru lomu. Propad rychlosti bude odstraněn včetně navazujícího úseku směrem na Nové Strašecí.

Navrhované řešení zabezpečovacího zařízení vychází ze zadávacích podmínek investora. Traťové zabezpečovací zařízení v mezistaničním úseku Stochov – Nové Strašecí zůstane stávající, tj. AH88A s hradlem na trati. Pro kontrolu volnosti koleje a pro automatické ovládání PZZ zůstanou počítače náprav. Staniční zabezpečovací zařízení sousedních dopraven nebude stavbou dotčeno.

## 3. Výchozí podklady

Pro zpracování DÚR byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace objednatele
- Provozní dokumentace stávajícího zabezpečovacího zařízení
- Místní šetření

## 4. Technická část

### TECHNOLOGICKÁ ČÁST

#### D.1.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

##### D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

##### D.1.1.2.1 PS 01-28-01 Stochov – Nové Strašecí, úprava TZZ

### 4.1. Stručný popis současného technického stavu

V mezistaničním úseku Stochov – Nové Strašecí je v činnosti traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie automatické hradlo typu AH88A s hradlem na trati. Automatické hradlo má dva traťové oddíly. Pro kontrolu volnosti kolejí slouží počítače náprav. Výstroj počítačů náprav se nachází v reléových domcích na přejezdech.

Na trati se nachází 2 přejezdy.

PZZ P 36 v km 44,063 kategorie PZS 3ZBI typu AŽD 71, Silnice III. třídy č. 2373/1 Rynholec – Stochov. PZZ je ovládané automaticky jízdou vlaku, informace o stavu PZZ v DK ŽST. Stochov.

PZZ P 37 v km 45,694 kategorie PZS 3ZBL typu AŽD 71, Účelová komunikace v prostoru podniku ČLUZ Hořkovec k obci Pecínov. PZZ je ovládané automaticky jízdou vlaku, informace o stavu PZZ je předávána prostřednictvím přejezdníků a opakovacích přejezdníků.

ŽST Stochov je vybavena SZZ 3. kategorie (RZZ AŽD 71).

ŽST Nové Strašecí je vybavena zabezpečovacím zařízením II. kategorie, elektromechanické zabezpečovací vzor 5007 doplněné světelnými návěstidly.

## 4.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

V rámci stavby dojde k přeložce trati v mezistaničním úseku Stochov – Nové Strašecí, mimo Rynholecký tunel. Kolejové úpravy budou v km 44,5 – 46,6. V mezistaničním úseku dojde ke zvýšení traťové rychlosti. Přejezd P 37 v km 45,694 bude nahrazen silničním nadjezdem.

Odstraněním propadu rychlosti dojde v mezistaničním úseku ke zvýšení traťové rychlosti na 90 km/h.

TZZ zůstane stávající, tj. AH88A s hradlem na trati. Pro kontrolu volnosti koleje a pro automatické ovládání PZZ zůstanou počítače náprav. Staniční zabezpečovací zařízení sousedních dopraven nebude stavbou dotčeno.

Návěstidlo PŘSo se nachází v oblasti kolejových úprav. Stávající návěstidlo se demontuje. Do km 44,795 se umístí nové návěstidlo k nové koleji. S ohledem na životnost se uvažuje s dodávkou nového návěstidla. Ostatní návěstidla v mezistaničním úseku zůstanou stávající ve stávajících polohách. Viditelnost návěstidel a ohledem na změnu GPK a zvýšení traťové rychlosti je v souladu s požadavky TNŽ 34 2620 a §7 Vyhl. 173/1995 Sb..

Počítače náprav v mezistaničním úseku sloužící pro automatické ovládání PZS a pro ovládání automatického hradla. Úseky počítačů náprav budou redukovány, nově bude v mezistaničním úseku 5 úseků počítačů náprav. Vnitřní výstroj všech PN bude soustředěna do RD v km 44,052.

Přejezd P 37 v km 45,694 bude v rámci stavby zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením. V rámci PS zabezpečovacího zařízení bude demontována technologie PZS a zároveň bude zajištěno i zrušení elektrické přípojky pro napájení PZS. Vnitřní výstroj Poč. N. bude přemístěna do RD PZS P 36. V RD je umístěn měnič pro zajištění náhradního napájení. Tento měnič bude přemístěn do RD PZS P36. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude v činnosti i v průběhu stavby. Napájení přejezdu je z objektu lomu vedle přejezdu. V případě demolice předmětného objektu před zrušením přejezdu bude nutné zajistit náhradní napájení PZZ.

Přejezd P 36 v km 44,063 zůstane stávající. V RD budou provedeny úpravy vnitřní výstroje počítačů náprav a doplněn měnič ze zrušeného PZS P37. Přibližovací úseky přejezdu budou přepočítány podle nové traťové rychlosti.

V souladu se zadáním bude pro traťové zabezpečovací zařízení a přejezd na trati položena nová kabelizace v rozsahu od reléové místnosti ŽST Stochov do reléové místnosti ŽST Nové Strašecí. Kabely budou plněné TCEKPFLEY.